

УДК 796.51

МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ РАЗРАБОТКИ ПЕРСПЕКТИВНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО МАРШРУТА

Салман Байсултанович Элипханов, доктор педагогических наук, профессор, Лиза Джунгаидовна Гайсумова, кандидат экономических наук, доцент, Чеченский государственный педагогический университет, Грозный; Алик Хожзахметович Мамадиев, кандидат экономических наук, доцент, Грозненский государственный нефтяной технический университет им. акад. М.Д. Миллионщикова, Грозный

Аннотация

В научно-практической статье рассмотрены вопросы планирования, разработки и обоснования туристического маршрута по горной части Чеченской Республики. В статье на исследовательском материале раскрывается важность, роль и значение разработки маршрута. Возможности туристической в нашей стране, на Северном Кавказе не в полной мере используются, хотя это может явиться одним из факторов стабильного социально-экономического развития. Цель исследования: поиск теоретических и практических знаний по изучению родного края, для использования в области развития туризма. Основная задача состояла в теоретическом обосновании и практическом прохождении по маршруту: г. Грозный – с. Итум-Кали – башенный комплекс, Никарой – с. Галанчо́ж – с. Рошни-Чу – г. Грозный. Следовало выяснить вероятность существования дороги между башенным комплексом Никарой – с. Галанчо́ж, рассчитать время преодоления маршрута. При анализе прохождения по 2-дневному маршруту было выявлено, что маршрут интересный, увлекательный, пролегает по очень красивым местам горной Чечни. Исследовательский материал может стать научной темой выпускной квалификационной работы и магистерской диссертации и иметь экономическое значение для развития туристической в регионе.

Ключевые слова: горы, маршрут, исследование, башенный комплекс, туризм, развитие, научное обоснование.

DOI: 10.34835/issn.2308-1961.2023.08.p403-407

METHODOLOGICAL FOUNDATIONS FOR THE DEVELOPMENT OF A PROMISING TOURIST ROUTE

Salman Baysultanovich Elipkhanov, doctor of pedagogical sciences, professor, Lisa Dzhunaidovna Gaisumova, candidate of economic sciences, docent, Chechen State Pedagogical University, Grozny; Alik Khozhakhmetovich Mamadiyev, candidate of economic sciences, docent, Grozny State Oil Technical University

Abstract

The scientific and practical article discusses the issues of planning, development and justification of a tourist route through the mountainous part of the Chechen Republic. The article reveals the importance, role and significance of route development based on research material. The opportunities of the tourism industry in our country and in the North Caucasus are not fully used, although this may be one of the factors of stable socio-economic development. The purpose of the research is to search for theoretical and practical knowledge on the study of the native land, for use in the field of tourism development. The main task was the theoretical justification and practical passage along the route: Grozny – S. Itum-Kali – Nikaroy tower complex – Galanchozh village – Roshni – Chu village – Grozny. It was necessary to find out the probability of the existence of a road between the tower complex Nikara – S. Galanchozh, calculate the time to overcome the route. When analyzing the passage along the 2-day route, it was revealed that the route is interesting, fascinating, runs through very beautiful places of mountainous Chechnya. The research material can become a scientific topic of the final qualifying work and master's thesis and have economic significance for the development of the tourism industry in the region.

Keywords: mountains, route, research, tower complex, tourism, development, scientific justification.

ВВЕДЕНИЕ

В программе социально-экономического развития Северного Кавказа большое значение имеет развития сферы деятельности туристической индустрии [8]. Являясь

регионом Северного Кавказа, Чеченская Республика обладает существенным потенциалом для развития внешнего и внутреннего туризма [3, 4]. Правительство, министерство туризма Чеченской Республики активно работает над этим. Каждый здравомыслящий гражданин должен оказывать содействие в экономическом развитии страны, республики. Наверное, будет эффективнее, если над этой проблемой будут работать не только государственные чиновники, но и философы, психологи, биологи, географы, историки, научное сообщество. В Чеченской Республике существует отложенный запрос и интерес к внутреннему и внешнему туризму. Те события, которые проходили в недавнем прошлом не в полной мере давали возможность развитию туризма, теоретической, практической разработке и изучению туристического потенциала Чеченской Республики [2, 5, 7].

В программе планирования организации и практического обучения по профилю «Рекреационно-оздоровительная деятельность» представителями факультета физической культуры Чеченского государственного педагогического университета было проведено научное исследование по разработке маршрута. Разработка перспективного маршрута может иметь научное, экономическое и практическое значение и может повлиять на отношение людей к внутреннему и внешнему развитию туризма.

Цель исследования: изучение, обоснование и разработка маршрута г. Грозный – с. Итум-Кали – башенный комплекс Никарой – с. Галанчо́ж – с. Рошни-Чу – г. Грозный.

Задачи исследования:

1. Изучение и теоретическое обоснование двухдневного туристического маршрута.
2. Практическое прохождение по маршруту г. Грозный – с. Итум-Кали – башенный комплекс Никарой – с. Галанчо́ж – с. Рошни-Чу – г. Грозный.
3. Анализ результатов прохождения маршрута.

МЕТОДИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Перед поездкой в горы: на экскурсию, прогулку, поход, прохождение по маршруту необходимо готовиться.

Первый этап – сбор информации из разных источников о маршруте: интернет, друзья, знакомые и т. д. Выявить расстояние, маршрут движения, возможные места остановок и время прохождения опорных точек.

Второй этап – подготовка транспорта: резина, запасака, заправка, уровень масел, трос, проверить ходовую и т. д.

Третий этап – личная подготовка: выспаться перед дорогой, комплект сменной одежды, обуви, носков, теплая куртка. Предусмотреть питание (в горной местности, где будет проходит основной маршрут, нет магазинов, кафе и т. д.), спички, нож, топор, веревка и т. д.

Перед исследователями стояло несколько практических вопросов:

1. Возможно ли дойти до башенного комплекса Никарой, при таком дождливом лете и возможных оползнях?
2. Рассчитать оптимальный вариант и апробировать практически время прохождения двухдневного маршрута.
3. Дорога от башенного комплекса Никарой до с. Галанчо́ж на карте не обозначена. Можно ли проехать от башенного комплекса Никарой до с. Галанчо́ж?

При подготовке прохождения маршрута было принято решение определиться опорными точками: г. Грозный, село Итум-Кали, башенный комплекс Никарой, поселение Галанчо́ж, село Рошни-Чу.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ И ИХ ОБСУЖДЕНИЕ

Маршрут был разделен на два дня, в целях равномерного прохождения. Первый день – г. Грозный, дальше по пути посетили природные и исторические достопримечательности: Нихалоевские водопады, Ушкаловский башенный комплекс,

Итум-Калинский башенный комплекс Пхакоч, турбазу Ведучи. Расположились на ночлег в гостиничном комплексе Эдельвейс.

На второй день – через с. Итум-Кали, повернули на дорогу Итум-Кали – Цой Педе. По дороге мы прошли пограничный пост, осетровое хозяйство и проезжая по живописному Аргунскому ущелью в сторону Шатили, при впадении реки Никарой в Аргун повернули вправо, к башенному комплексу Никарой.

Дорога проходила по живописному каньону ущелья реки Никарой, где с левой стороны бурлящая река, с правой стороны утёсы и горные вершины, пение разнообразных птиц, меняющиеся ландшафты красивых альпийских лугов, горные речушки, родники, пересекающие дорогу, прохлада гор, лесов. Надо отметить, что для машины с низкой посадкой будет затруднительно ехать по такой дороге. От поворота до башенного комплекса Никарой мы встретили три транспортных средства работающих над улучшением дороги. Нам путешествующим на кроссовере Kia Sportage, дорожное покрытие не создавало сложностей.

По дороге мы увидели башенный комплекс Эльтпхарой, Терлоевскую башню, Моцкаройский башенный комплекс, но мы двигаемся вперед, лесные массивы остались позади начались альпийские луга, которые как правило начинаются на высоте 1800–2200 метров над уровнем моря.

И за очередные повороты перед нами появился древний башенный комплекс Никарой – памятник средневекового зодчества. Башенный комплекс Никарой находится в Терлоевском ущелье Галанчожского района, возведён на узком труднодоступном скальном гребне, с двух сторон протекает река Никар-эхк, с трех сторон прикрыт горными массивами, он расположен на высоте 1800 метров над уровнем моря и датируется XIV веком. Состоит из пятиэтажной боевой башни, а также полу боевой в высоту шесть этажей, мечети, более десятка жилых сооружений и кладбища. При тщательном изучении видны петроглифы [1].

Мы решили подняться и исследовать башенный комплекс. Тропинок или оборудованных лестниц для подъёма мы не нашли, пришлось самим прокладывать путь. Трава достигала высоты человеческого роста, за которой не было видно, куда ставить ногу, идти приходилось на ощупь.

В нынешних условиях развития технологий строительства соорудить такого уровня комплекс, в труднодоступном месте, на гребне скал, между двумя речками требует больших финансовых затрат. Возможно, в те далекие времена, люди проживающие в этой местности, имели сильный союз и была жизненная необходимость постройки такого комплекса в целях защиты от внешних врагов и агрессоров. Как мы знаем из истории на рубеже 12–14 веков полчища кочевых племён проходили, сметая все на своем пути, сжигая и оставляя после себя пепел. В связи с этим, вероятно, создавались столь серьезные объекты, имеющие оборонительный характер, с использованием природных условий и ландшафта местности.

Наш подъем продолжался. Предыдущий опыт и знание башенной культуры Чечни позволяет нам утверждать, что башенный комплекс Никарой не подвергался перестроениям и новострою.

Чем выше поднимаешься, тем красивее обзоры. С высоты птичьего полета открывается прекрасный вид: горные массивы, бурлящий шум воды, пение птиц, дух старины, альпийские луга, остатки древних каменных жилищ. Если эти камни умели бы говорить, то они рассказали бы много интересного, поучительного, познавательного, увлекательного, достойного уважения к традициям и обычаям предков.

В общей сложности подъем, прохождение по башенному комплексу Никарой заняло 2,5 часа.

Следующим направлением нашего движения являлось с. Галанчож. По дороге мы встретили путешественников на джипе, которые сказали, что есть дорога до Галанчожского

озера. В первой части дороги до с. Галанчо́ж, на промежутке 5–7 километров дорожный настил требовал осторожности при прохождении поворотов с подъемами или со спусками, мелких речушек, в местах где дождем были смыты покрытия. В большинстве в своем дорога проходила по альпийским лугам. Впечатляет разнообразие, сочность и красочность цветения альпийских лугов. Вторая и третья часть дороги не представляла сложности и дорожное покрытие было ровным. Возможно, что дорога здесь обновлена по старым маршрутам, которые были проложены людьми, проживавшими в этих местах. По преданию жителей этих мест, их предки прокладывали дороги по солнечной стороне («малхъа баса»). И поэтому их можно было использовать в любое время года.

Через некоторое время перед нами открылся пейзаж с видом на Галанчо́жское озеро (селение Галанчо́ж находится рядом и скрыто за горой). Если по всему маршруту мы не встречали людей, занимающихся скотоводством, то с появлением Галанчо́жского озера наблюдались стада овец, коров, лошадей и ограждения для загонов. Создается впечатление, что большая часть горных пастбищ и альпийских лугов не в полной мере используется для скотоводства. Что говорит о большом резерве развития этой отрасли.

Не доезжая до Галанчо́жского озера, мы повернули на село Галанчо́ж. Здесь имеется мечеть, несколько оборудованных домов, где можно жить, полуразрушенный башенный комплекс (объем площади позволяет говорить о возможном большом поселении в те далекие времена).

Сделав перерыв, мы вернулись к Галанчо́жскому озеру, являющимся жемчужиной этого района: по красоте, чистоте воды. Озеро Галанчо́ж находится в верховьях бассейна реки Гехи, на правом склоне долины реки Осу-хи, высота над уровнем моря 1494,1 метра. Вода в озере ярко-голубая с зеленоватым оттенком, питается родниками, имеет подземный сток, пробивающиеся в полосе тектонического разрыва на северном склоне [6].

Галанчо́жский район впечатляет строгостью очертания гор, разнообразием ландшафта, красотой природы и историческими памятниками.

Далее наш путь лежал по горным массивам Галанчо́жского района, проходя Каменную арку, вдоль альпийских лугов, с подъемами, спусками к реке Рошня, по лесу, до села Рошни-Чу, а дальше до города Грозного.

Время прохождения маршрута город Грозный – туркомплекс Ведучи ориентировочно 7-8 часов, с учетом посещения исторических и природных достопримечательностей, остановок на фотографирование, перерывов на перекус.

Путь с. Итум-Кали с посещением башенного комплекса Никарой, остановкой на обед и два перекуса, посещением села Галанчо́ж, и фотографированием в интересных и красивых местах, через село Рошни-Чу до города Грозного может занять 10-11 часов.

Говоря о промежуточных итогах, необходимо отметить, несмотря на то, что в горах Чечни активно прокладываются дороги, без кроссовера или джипа прохождение определенных промежутков дороги будет представлять некоторую сложность. Сама природа и маршрут могут представлять большой интерес для экологов, биологов, историков, филологов, географов, специалистов в сфере рекреативно-оздоровительной деятельности, туристов, исследователей горных ландшафтов.

ВЫВОДЫ

1. Изучение и разработка маршрута в научных целях имеет экономическое и практическое значение.
2. Собранный исследовательский материал может лечь в основу научной темы выпускной квалификационной работы и магистерской диссертации.
3. Выявлено, что маршрут может стать интересным и есть необходимость продолжить его разработку и материалы предложить министерству туризма Чеченской Республики.

4. Маршрут г. Грозный – с. Итум-Кали – башенный комплекс Никарой-Галанчожское озеро – с. Рошни-Чу имеет необходимость популяризации, рекламы и дальнейшего продвижения, в целях развития внутреннего и внешнего туризма.

Дальнейшие исследования могут быть по направлению изучения природных богатств, что может явиться для подрастающего поколения мощным стимулом эстетического и нравственного воспитания, развитию патриотизма и любви к своей родине.

ЛИТЕРАТУРА

1. Галанчо́ж // Википедия. – 2023. – URL: <https://ru.wikipedia.org/?curid=2200867&oldid=128667781> (дата обращения: 22.02.2023).

2. Демильханова Ж.А. Проблемы развития туризма в Чеченской Республике / Ж.А. Демильханова, М.А. Алиева // Актуальные проблемы совершенствования системы непрерывного физического образования : сборник материалов V Международной научно-практической конференции. – Грозный, 2021. – С. 79–85.

3. Ильясова К.Х. Развитие туризма в Чеченской Республике / К.Х. Ильясова, Ж.А. Загалаева, М.Х. Кукаева // Вопросы устойчивого развития общества. – 2020. – № 6. – С. 162–166.

4. Кольчугина Т.А. Анализ состояния туризма в СКФО и определение точек роста его развития / Т.А. Кольчугина // Университетские чтения – 2019 : материалы научно-методических чтений ПГУ. – Пятигорск, 2019. – С. 136–142.

5. Назаева М.И. Роль и место сферы туризма в экономике Чеченской Республики / М.И. Назаева // Управление социально-экономическим развитием регионов: проблемы и пути их решения : материалы 7-й Международной научно-практической конф. – Курск : Университетская книга, 2017. – С. 56–59.

6. Никарой (башенный комплекс) // Википедия. – 2022. – URL: <https://ru.wikipedia.org/?curid=8228985&oldid=127507669> (дата обращения: 27.12.2022).

7. Тамаев М.Л. Состояние и перспективы развития туризма в Чеченской Республике / М.Л. Тамаев // Проблемы и перспективы экономики и управления : материалы IV Междунар. науч. конф. (Санкт-Петербург, декабрь 2015 г.). – Санкт-Петербург : Свое издательство, 2015. – С. 205–207.

8. Филановская, Т.А. Методика разработки туристских образовательных программ : учеб. пособие / Т.А. Филановская ; Владим. гос. ун-т им. А.Г. и Н.Г. Столетовых. – Владимир : изд-во ВлГУ, 2020. – 88 с.

REFERENCES

1. Wikipedia (2023), *Galanchez*, available at: <https://ru.wikipedia.org/?curid=2200867&oldid=128667781> (accessed 22 February 2023).

2. Demilkhanova, Zh.A., and Alieva, M.A. (2021), “Problems of tourism development in the Chechen Republic”, *Actual problems of improving the system of continuous physical education*, collection of materials of the V International Scientific and Practical Conference, Grozny, pp. 79–85.

3. Piyasova, K.H., Zagalaeva, Zh.A. and Kukaeva, M.H. (2023), “Development of tourism in the Chechen Republic”, *Issues of sustainable development of society*, No. 6, pp. 162–166.

4. Kolchugina, T.A. (2019), “Analysis of the state of tourism in the North Caucasus Federal District and determination of growth points of its development”, *University readings*, materials of scientific and methodological readings of PSU, Pyatigorsk, pp. 136–142.

5. Nazayeva, M.I. (2017), “The role and place of tourism in the economy of the Chechen Republic”, *Management of socio-economic development of regions: problems and ways to solve them*, materials of the 7th International Scientific and Practical Conference, University Book, Kursk, pp. 56–59.

6. Wikipedia (2022), *Nikaroy (tower complex)*, available at: <https://ru.wikipedia.org/?curid=8228985&oldid=127507669> (accessed 27 December 2022).

7. Tamaev, M.L. (2015), “The state and prospects of tourism development in the Chechen Republic”, *Problems and prospects of economics and management*, materials of the IV International Scientific Conference, Self publishing house, St. Petersburg, pp. 205–207.

8. Filanovskaya, T.A. (2020), *Methodology of development of tourist educational programs*, textbook, Vladimir State University, Vladimir.

Контактная информация: sbelphnv@mail.ru

Статья поступила в редакцию 30.07.2023